津新能源推广〔2022〕3号附件2

在津推广新能源汽车抽检要求

一、车型信息抽检

1．在津推广车辆整车和关键部件应与工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》具备一致性，且与平台信息相符。

2．对车型的定型报告、《电动汽车安全要求》（GB 18384-2020）及其引用报告、《电动客车安全技术条件》（GB 38032-2020）及其引用报告进行一致性审查，如有必要可开展部分项目试验抽检。新能源汽车生产企业应将上述报告在车型申报时上传到“天津市新能源汽车数据中心”。

3．配备随车安全操作与应急手册，以及车载安全应急救援设备。

4．《新能源汽车推广应用推荐车型目录》影印件和3C证书影印件。新能源汽车生产企业应将影印件在车型申报时上传到“天津市新能源汽车数据中心”。

二、阈值信息抽检

新能源汽车生产企业应按下表如是填报阈值信息，如有必要将对必填阈值开展试验抽检。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **报警级别** | **参数** | **是否必填项** | **是否抽查项** |  | **报警级别** | **参数** | **是否必填项** | **是否抽查项** |
| 三级 | 动力蓄电池包过压报警(V) | 是 |  | 二级 | 制动系统报警 | 否 |  |
| 动力蓄电池总电流过流(A) | 是 |  | DC-DC状态报警 | 否 |  |
| 单体电池过压报警(V) | 是 |  | 驱动电机控制器温度报警(℃) | 是 |  |
| 动力蓄电池包过充 | 是 | 是1) | 驱动电机温度报警(℃) | 是 | 是3) |
| 电池高温报警(℃) | 是 |  | 电池高温报警(℃) | 是 |  |
| 温度差异报警(℃) | 是 |  | SOC跳变报警 | 否 |  |
| 绝缘报警(Ω/V) | 是 | 是2) | 整车CAN通讯故障报警 | 否 |  |
| 二级 | 动力蓄电池包欠压报警(V) | 是 |  | SOC过高报警(%) | 否 |  |
| 单体电池欠压报警(V) | 是 |  | 一级 | 充电连接故障 | 是 | 是4) |
| 驱动电机电流过高报警(A) | 否 |  | 整车充电故障 | 是 |  |
| 动力蓄电池包不匹配报警 | 否 |  | 驱动电机转速过高报警(r/min) | 是 |  |
| 电池单体一致性差报警 | 是 |  | SOC低报警(%) | 否 |  |
| 驱动电机CAN通讯故障 | 否 |  | DC-DC温度报警(℃) | 是 |  |
| 动力蓄电池CAN通讯故障 | 否 |  | 充电状态故障报警 | 否 |  |
| 高压互锁状态报警 | 否 |  |  | 充电通讯故障报警 | 是 | 是5) |

阈值抽查方法：

1) 动力蓄电池包过充

根据《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2020）利用外接充电设备给电池包充电开展整车级测试。

2) 绝缘报警

根据《电动汽车传导充电互操作性测试规范 第2部分:车辆》（GB/T 34657.2-2017）中6.2.4.1开展测试。

3) 驱动电机温度报警

根据《电动汽车用驱动电机系统 第2部分：试验方法》（GB/T 18488.2-2015）利用测功机台架选择驱动电机系统最大扭矩与最大功率交点以油门开度100%开展整车级测试。

4) 充电连接故障

根据《电动汽车传导充电互操作性测试规范 第2部分:车辆》（GB/T 34657.2-2017）中6.3.4.2开展测试。

5) 充电通讯故障

根据《电动汽车传导充电互操作性测试规范 第2部分:车辆》（GB/T 34657.2-2017）中6.2.4.2开展测试。

三、试验抽检流程

若开展试验抽检，新能源汽车生产企业应配合准备抽检样品。样品采用随机抽样的方法获取，抽样基数贰（台），抽取在售量产样品壹（台），完成相应抽检试验。